

埼玉経済



やまもと・ひろまと。1961年生。東京工業大学工学専攻修了。博士(工学)。株式会社東芝、東京工業大学を経て、2009年より現職。専門は機械要素、機械力学、トライボロジー(流体潤滑・摩擦・摩耗)。

サイ・テク こらむ ●●知と技の発信

【169】

埼玉大学・理工学研究の現場

■ベアリング

大きなものでは羽根車が回る発電所のタービン発電機から小さなものは磁気記録円板が回るパソコンのハードディスクまで、回転機械では回転する軸を支えている軸受というものが用いられています。

軸と一緒に回転しないように本体に固定された外輪の間に複数のころ

(玉や円筒など)をはさみ、軸の回転運動を妨げず軸が揺れ動かないように支える軸がり軸受

はご存知の方も多いのではないでしょか。「ああ、ベアリン

グのことか!」とおっしゃる方も多いでしょうが、このbearingの日本語訳が軸受です。

■振動が問題

回転機械の性能向上を図る際に、揺れ(振動)が問題になることがあります。

■非接触で支える

軸がり軸受にはさまざまな長所があるのですが、お互いに動

きあう部品同士が接触していることによる短所もあります。そ

のため、油や空気のような流体の薄い膜で軸を浮かせて軸を非接触で支える軸受を用いることがあります。

油や水などの液体の膜で軸を支えるものは歴史的経緯からか

すべり軸受と呼ばれ、空気の膜を用いるものは空気軸受や気体

軸受と呼ばれています。

例えばタービン発電機の回転

軸を支える軸受の場合0・1m

mよろざに薄い膜で軸を支え

ており、ハードディスクの場合

やすに加え、支えている軸受の特性、すなわち油や空気の膜で生じる力と膜の変形の関係が発生する揺れに大きな影響を及ぼします。

皆さんのが想像しているよりは

变形にくい膜なのですが、大きにいと軸の動きを妨げようとする力が大きいほど揺れを

小さくすることができます。

そして軸および軸受の表面

(軸と軸受が向かい合う部分)

もいるのではないかと思うか。

あれくらいなら問題は無いの

ですが、機械において揺れが著しく大きくなると安全に運転で

できなくなるので、揺れを小さく

する必要があります。

私の研究対象の一つである油

や空気の薄い膜で軸を支える軸

受を用いた回転機械では、支え

はシンプルであつてもその構造

を見出すのは決して簡単では無

いのですが、回転機械の揺れを

少しでも小さくすることを目標

として日々研究を進めています。

揺れないように支える

山本 浩 大学院理工学研究科 教授

■少しでも小さく

軸を支える軸受の場合

0・1m

を支えている軸受の質量と変形のし