

サイ・ニク こらも 知と技の発信

【344】

埼玉大学・理工学研究の現場

■宇宙への入場料
われわれが使ったX線天文衛星は、ロケットで打ち上げます。ロケットは大気圏を脱するだけでなく、なにより軌道速度(スピード)を得るための乗り物です。スピードは宇宙への入場料であり、その最低料金は地球周囲に必要な秒速約8キロです。

ドは宇宙への入場料であり、その最低料金は地球周囲に必要な秒速約8キロです。もし、地球の衛星軌道を離れ、惑星間空間にき出したいなら、さらにスピードが必要になります。



たしろ まこと 1963年生。93年3月東京大学大学院理学系研究科博士後期課程修了。博士(理学)。同助手、埼玉大学理学部助教授を経て、07年4月から現職。17年4月からはJAXA宇宙科学研究所との併任。専門は、天体からのX線観測を中心とした高エネルギー宇宙物理学。人工衛星搭載の観測装置の開発とそれを用いた観測を手がける。

スピードの宇宙 田代 信 教授

す。もし、地球を離れ太陽系の外側に向かいたいなら、地球が太陽を周回する速度(秒速約30キロ)より高いスピードが必要になります。スピードを上げることで、重力に逆らい、より大きな階層へと上昇することができます。

■太陽は秒速200キロ
太陽は惑星を引き連れながら、銀河系の中を秒速200キロ程度で飛んでいます。銀河系は、ほかの銀河と群れをなしながら、秒速千キロに至る速度で運動しています。最初の人工衛星の速度がジョギング程度なら、これはジェット機に相当する速度です。

この速度で対抗しているのは、銀河の集団を支配する暗黒物質と呼ばれる、未知の巨大な重力源です。電磁波は出さないで直に観測することはできません。しかし、その重力に支配される銀河や銀河

の間にある高温ガスの運動を調べること、影で操っているその存在を知ることができます。

■銀河の動き

さて、銀河などの遠方の天体の動きは、天体からの電磁波の波長のずれをつかって測定します。救急車のサイレンの音の高さがずれるドップラー効果を使って速度を測るようなものですが、電磁波でこれを行う場合は音速ではなく、光速が基準になります。

う装置では、ほぼ絶対零度の50ケルビンに冷やした検知部にX線が吸収され、わずか千分の一度ほど温度が上昇するのを、百万分の一度の精度で測定してX線光子の波長を求めます。

この測定方法は、低温であればあるほど精度が向上します。断熱消磁冷凍機、ジュールトムソン冷凍機、二段スターリング冷凍機を組み合わせた極低温への冷却技術とその温度でX線を検知し、人工衛星上の限られたリソースで温度測定する電子回路および信号処理技術を、JAXAと日本のメーカーと米国防空宇宙局が1990年代から開発してきました。

なかなかしつぽをつかめない、影に隠れた重力の主役をあぶり出すために、日米の理工の研究者が築き上げた20年にわたる技術開発の精華が使われています。

■温度で測定

このために先端の技術が投入されます。例えば、筆者がたずさわるX線マイクロカロリメータとい

埼玉経済

企業、団体、商店街などの話題や情報をお寄せください
TEL 048-795-9161 FAX 048-653-
keizai@saitama-np.co.jp